

Frangar, non fictus

5o) La perdita della patria podestà e tutela d'ogni altro ufficio tutorio sono comminate anche in caso di ubriachezza abituale; condotta irregolare; cattivi trattamenti.

caso di pericolo della salute dell'educazione della sicurezza dei figli e dei pupilli:

9.º) i minorenni sono in tal caso affidati in cura ad istituti di educazione, o istituzioni, o ad altra persona degna, investita dei diritti o dei doveri della patria potestà;

10.º) i genitori ad i tutori, e chiunque abbia cura dei minori, sono tenuti ad darli ed alle spese giudiziali in caso di assunzione dei propri doveri nell'educazione e nella tutela di lui;

11.º) E' assicurato l'obbligo dell'istruzione e' elementare e sono severamente punite le trasgressioni;

12.º) Il magistrato per i minorenni ha potestà di ogni genere. Nomina il tutore o tutrice, conferma o no il tutore nominato dallo, conferma o no il tutore nominato dalla madre, rimuove i tutori da provvedimenti urgenti nell'interesse dei minori discoli, travagliati, indisciplinati e pericolanti e ne assicura il petronato dei reati amministrativi.

I bipilani Rossi e Calderara

ROMA, 17, ore 20.

L'Armi ha da Spetta che il bipilano Rossi, costruito in quell'Arsenale, si può considerare come ultimato. Le esperienze avverranno probabilmente nella tenuta di Sant'Orsola, nella officina di stato costruita nel dispendio di un nuovo bipilano, sotto la direzione del tenente Calderara. Entrambi i velivoli, contrariamente a quanto si è creduto, non saranno di tipo

Procedono gli studi per l'applicazione della nuova modalità di morte del sistema Gold-

La richiesta

zione delle ferrovie

etta Stampa).

le a dire, i magazzini sprovvisti di combustibile, e treni il carbone travasanti la peninsola a grande velocità per rifornire giorno per giorno i depositi.

Contraenti... necessari

La questione dei treni

Passando dalle ditte fallite alle ditte più credite, si può dire che per qualche fornitura continuativa le Ferrovie han trovato una nuova categoria di contraenti... necessari, non soltanto inamovibili ma liberi da quella antica rete obsoleta che, in ogni ipotesi, servirebbe a far ottenere condizioni a prezzi più favorevoli all'Amministrazione.

Un caso eloquente è la fornitura dei treni. E' noto che le stesse Ferrovie si fornivano nei treni a Westinghouse.

Non si tiene altrettanto conto un fatto che ne-

va di documenti in una relazione ufficiale della stessa Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato. La Relazione sull'esercizio 1905-1906, in cui si parla di un esperimento diurno, non contiene alcun dato di carattere statistico, e si riferisce sostanzialmente a:

« Con l'apparecchio Klapka da carro dinamometro furono sperimentate alcune varianti del freno Westinghouse, in confronto con altre varianti il freno Westinghouse, con un risultato di un funzionamento praticamente equivalente in tutte le condizioni buone di manutenzione degli apparecchi ».

Era ovvio, dopo questo esperimento ed i suoi risultati, che si necessitava in concorrenza alla ditta fornitrice del freno Westinghouse e alla ditta fornitrice del freno Klapka. Era ovvio che l'Amministrazione delle Ferrovie benedisse la gara tra le due ditte: anzi era questo il risultato dovuto dal momento che non bisognava allora trattarsi di apparecchi con un funzionamento praticamente equivalente. Sapevamo, però, perché si era fatto l'esperimento? Con il fare, l'Amministrazione avrebbe certamente — anche quando avesse voluto continuare a servirsi del solo freno Westinghouse — potuto ottenere un ribasso nei prezzi e condizioni strutturali più vantaggiose. Evitando la gara si evitava, invece, una scelta — contro il più evidente interesse pubblico — a perpetuo e consolidando un monopolio di fatto ad esclusivo ed ingiustificato

La ditta fortilrice, diremo così madre dei treni Westinghouse, è la Società denominata «The Westinghouse Brake Company Limited» di Londra, da non confondere con altre Società portanti anche la denominazione «Westinghouse», ma sventi accipi ad internet diventati Agente generale a rappresentanza di questa Società in Italia era il signor Giuseppe Goglieri, deputato di un Collegio della provincia di Torino, non ufficio ad abitazione in Torino, come

dal notaio Tappari in Torino, nell'ufficio sti-

La prima italiana Westinghouse del fronte, colossale, è arrivata all'officina in Torino ed aveva pure una grossa agnizione sempre in Torino, come Oporto, un'altra a Tave e così via. La prima italiana Westinghouse del fronte, colossale, è arrivata all'officina in Torino ed aveva pure una grossa agnizione sempre in Torino, come Oporto, un'altra a Tave e così via.

— anche dopo e attraverso le ricordate trasformazioni di posizione legale — è e resta in so-

Il monopolio di fatto che essa ha esercitato e continua ad esercitare si potrebbe eliminare anche volendo adottare come l'Urss il sistema

ch'ama fabbrica. Perocchè il freno Westinghouse, tiranne per qualche piccolo peso di del-

La nostra Ferrovia di Stato, con una rete così vasta e con un bilancio e un'attività così grandi, di fronte, avrebbero un interesse molto maggiore a mettersi per la stessa via. E dal corrispettivo che si otterrebbe, si potrebbero ricavare, per esempio, un notevole numero di lavoratori, un verrebbe anche un beneficio importante all'economia nazionale.

Perché l'Amministrazione delle nostre Ferrovie non ci ha pensato e non ci pensa?

